



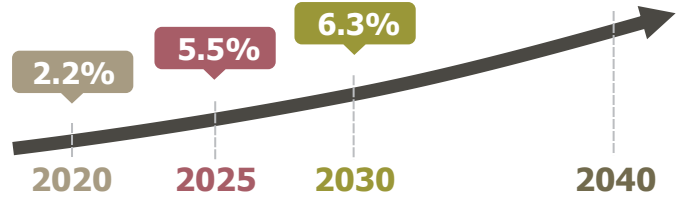
Propósito del Análisis del Sistema de Transporte

El propósito del Análisis de las Necesidades del Sistema de Transporte es identificar las necesidades de transporte durante los próximos 20 años en nueve categorías (alistadas a continuación). Las necesidades identificadas representan las oportunidades y limitaciones para lograr un sistema de transporte bien conectado que funciona para todos los usuarios. Se emplearán los resultados del análisis para desarrollar proyectos y un plan de implementación durante la próxima fase.



Nivel de Servicio Projectado

El porcentaje de las carreteras que excederán los umbrales de capacidad de tráfico si no se realicen mejoras:



LAS CARRETERAS COLECTORES RURALES MAYORES pueden experimentar un **aumento de 11%** en la cantidad de ellas que exceden los umbrales de capacidad de tráfico.

LA OPERACIÓN DEL TRÁFICO DE LAS AUTOPISTAS URBANAS pudiera **mejorarse por 2.3%** con la construcción de la SR-30.

Necesidades del Transporte Activo

- 483 millas** que necesitan instalaciones para los ciclistas
- 192 millas** que necesitan instalaciones para los peatones
- 19 paradas de tránsito** sin instalaciones que cumplen con las normas del ADA

Otras Necesidades

- ✓ La mitigación de polvo y la pavimentación de carreteras PM-10
- ✓ Comunicación mejorada por la actualización e instalación de Sistemas de Transporte Inteligente
- ✓ Rehabilitar, ampliar y construir nuevos puentes
- ✓ Mejoras de barandas finales
- ✓ La preservación del pavimento
- ✓ Mejoras de drenaje y alcantarillas



Identificación de Necesidades



Se identificaron las necesidades del sistema por medio de varias fuentes, incluso:

- ✓ **Varios Conjuntos de Datos**
- ✓ **Estudios de Planificación**
- ✓ **Participación del Comité Asesor**
- ✓ **Participación del Público**

Programa



Participación del Público y las Partes Interesadas



¿Preguntas? ¿Comentarios? Póngase en contacto con el equipo del proyecto.

TSP2040@maricopa.gov

602.506.6200 (línea en Español)